

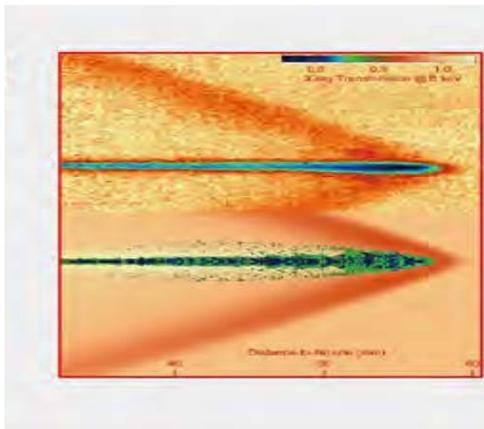
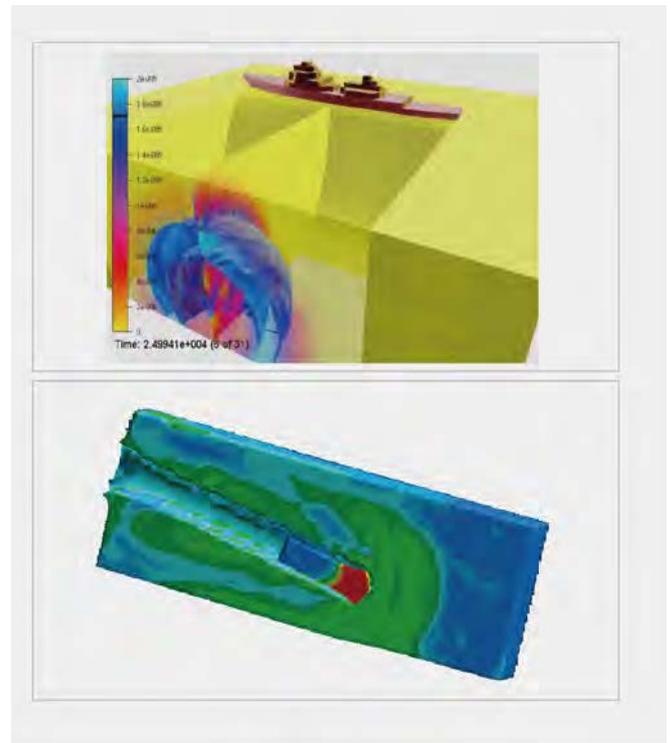
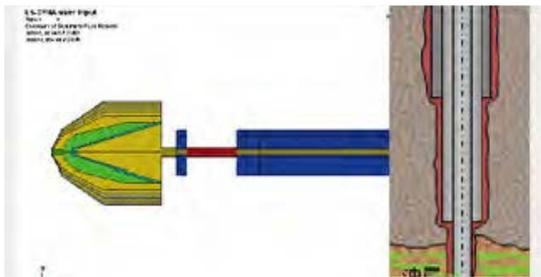
2016

INVITATION LETTER

邀请函

时间：2016年3月24-25日
地点：北京

LS-DYNA/ALE 理论和应用高级培训



主办方



Engineering Technology Associates (China), Inc.



Livermore Software Technology Corp.

尊敬的客户，您好！

ETA-China公司兹定于2016年3月24-25日与美国LSTC公司联合举办“LS-DYNA/ALE 理论和应用高级培训”。

LSTC是美国著名的仿真分析软件公司，旗下产品包括LS-DYNA, LS-PrePost, LS-OPT等。LS-DYNA是世界上最著名的通用显式动力分析程序，能够模拟真实世界的各种复杂问题，特别适合求解各种二维、三维非线性结构的高速碰撞、爆炸和金属成型等非线性动力冲击，同时可以求解传热、流体及流固耦合问题。LS-DYNA也广泛应用于汽车工业、国防军工领域、航空航天领域、电子电器及日用消费品行业等。

为了使中国LS-DYNA用户更快、更好的了解LS-DYNA产品并将其运用到实际当中，ETA作为LSTC公司中国主要合作伙伴，特此举办此次培训。本次培训邀请到LSTC公司ALE专家陈皓博士，他将会阐述LS-DYNA R8.0新增功能，并着重介绍LS-DYNA软件在ALE中的应用和其在仿真过程中的常见问题及解决方法，届时欢迎大家进行深入技术交流。

培训时间：2016年3月24-25日

培训地点：北京(具体培训地点另行通知)

报名方式：填写《报名表》，Email至 marketing@eta.com.cn 或传真到 **021-64385752**

收费方式：2000元/人（差旅费用自付）。

专家简介

陈皓，2003年博士毕业于Northwestern University计算力学专业后，进入LSTC从事ALE及FSI开发与研究工作，是LS-DYNA ALE/FSI 组件的开发与维护的主要工作者。自2015年初开始，其主要工作是开发新的结构网格ALE组件（Structured ALE Solver）。与旧有的ALE求解器相比，新的S-ALE求解器速度快（一倍），内存少，支持SMP以及MPP Hybrid，求解更精确稳定。

软件介绍

LS-DYNA/ALE 擅长于解决携带较大动量或能量密度的流体撞击，侵入结构这一类工程问题。例如，爆炸，油箱液体晃动，容器跌落，飞鸟撞击，弹药撞击，飞行器溅落，轮胎打滑等。

eta/PreSys ALE-FSI 模块可使用户方便利用LS-DYNA进行流固耦合分析。通过该模块可方便地生成空气、炸药等ALE网格；创建ALE材料和单元属性；以及创建状态方程、多物质单元、流固耦合、ALE算法控制参数等。

LS-DYNA/ALE 理论和应用高级培训 日程安排

日期	主题	报告人
3月24日 8:30	签到	/
9:00	LS-DYNA\ALE 分析方法介绍	李生建/ETA-China
10:30	课间休息	/
10:45	LS-DYNA\FSI 分析方法介绍	李生建/ETA-China
12:00	午餐时间	/
13:30	LS-DYNA R8.0新功能介绍(ALE、FSI)	陈皓/LSTC
15:00	课间休息	/
15:15	LSTC下一步计划、发展 (ALE、FSI)	陈皓/LSTC
16:30	结束	/
3月25日 9:00	ALE应用案例和国外应用发展情况等	陈皓/LSTC
10:30	课间休息	/
10:45	混凝土, 建筑材料模拟及爆破模拟	陈皓/LSTC
12:00	午餐时间	/
13:30	针对ALE\FSI仿真过程中常见问题的解决方案	陈皓/LSTC
15:00	课间休息	/
15:15	eta/PreSys FSI模块功能介绍	李生建/ETA-China
15:45	Q&A	陈皓/LSTC
16:30	结束	/